विवरण-II

विमान पंजीयन सं०	स्थान	ग्राउण्ड करने की तिथि	कारण
वीटी-डी एक्स आर	हैदराबाद	05-11-92	जांच-II (डी)
डोर्नियर विमान (डी ओ-228)			
वीटी-ई आई पी	दिल्ली	14-01-93	4800 घंटे निरीक्षण (विमान भूमि पर)
वीटी-ई आई क्यू	दिल्ली	01-09-90	–उपरोक्त–
वीटी-ई जे यू	दिल्ली	25-07-93	–उपरोक्त–
वीटी-ई जे वी	दिल्ली	21-05-91	1200/1800 घंटे निरीक्षण (विमान भूमि पर)
वीटी-ई जे डब्ल्यु	दिल्ली	06-03-93	1800 घंटे निरीक्षण और विमान भूमि पर
वीटी-ई जे एन	कलकत्ता	29-09-94	600 घंटे निरीक्षण और ई/सी

नोट : डोनियर वीटी-ई आईओ तथा ईजेओ फिलहाल प्रचालनात्मक है तथा कलकत्ता/गुवाहाटी में आधारित है ।

Tourist to Andaman and Nicobar Islands

2538. SHRI KRISHAN LAL SHARMA : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) the tourist arrivals in Andaman and Nicobar Islands during the last three years year-wise and country-wise ;

(b) whether it is a fact that a number of projects have been finalised and some are under implementation to further lure tourists to the islands; and

(c) if so, the details of these projects under implementation and those which are likely to be taken up in future ?

THE MINISTER FOR CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GULAM NABI AZAD) : (a) According to information available from the U.T. Government, the country-wise tourist arrivals in Andaman and Nicobar Islands during the last three years were as given below :—

Country	Tourist Arrivals		
	1991	1992	1993
U.K.	204	153	185
U.S.A.	86	84	104
Srilanka	7	2	5
France	71	91	60
W. Germany	206	295	203
Japan	17	66	45
Italy	272	370	257
Malaysia	2	5	18
Canada	24	38	37
Australia	27	11	19
Singapore	4	8	11
Switzerland	30	68	39
Iran	—	2	2
Bangladesh	—	5	5
USSR	431	70	6
Others	867	1,167	775
Total Foreigners	2,248	2,435	1,771
Domestic	32,242	35,817	35,000
TOTAL	34,490	38,252	36,771

(b) and (c) : The projects under implementation for the development of tourism in the Islands include :—

(i) Construction of tourist accommodation at places like Rangat, Diglipur, Neil and Mayabunder.

(ii) A Cruiser Vessel for inter-island transport.

(iii) Purchase of trekking and water sports equipments.

(iv) Purchase of A/c. coaches etc.

Projects which are likely to be taken up include :—

(i) Setting-up of a golf course with private sector participation, and

(ii) Construction of tourist complexes at Colinpur and Panighat etc.

देश में पर्यटक-स्थलों का विकास

2539. **श्री राजनाथ सिंह** : क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) विदेशी मुद्रा अर्जन को बढ़ावा देने के उद्देश्य से वर्ष 1993-94 में देश में कितने पर्यटक स्थलों का विकास किया गया ;

(ख) क्या सरकार वर्ष 1994-95 में ऐसे पर्यटक-स्थलों का विकास करने का विचार रखती है जिनका वास्तव में विकास किए जाने की आवश्यकता है ।

(ग) यदि हां, तो ऐसे पर्यटक-स्थलों की संख्या और तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ;

(घ) क्या यह सच है कि पर्वतीय क्षेत्रों में बहुत से पर्यटक-स्थल मौजूद हैं लेकिन सरकार इन स्थलों के विकास की ओर ध्यान नहीं दे रही है जिसके परिणामस्वरूप इन स्थलों से कोई विदेशी मुद्रा प्राप्त नहीं हो पाती है ; और

(ङ) यदि हां तो इन पर्यटन स्थलों को कब तक विकसित किया जाएगा और यदि नहीं तो उसके क्या कारण हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) वर्ष 1993-94 के दौरान देश में पर्यटन की आधारभूत सुविधाओं का विकास करने के लिए केन्द्रीय पर्यटन विभाग द्वारा विभिन्न राज्यों में 227 परियोजनाएं स्वीकृत की गई थी ।

(ख) और (ग) केन्द्रीय पर्यटन विभाग ने राज्य सरकारों से परामर्श करके वर्ष 1994-95 के लिए सभी राज्यों और संघ राज्य क्षेत्रों में पर्यटन की आधारभूत सुविधाओं का विकास करने के लिए 5115.10 लाख रुपये की लागत की 250 परियोजनाओं को प्राथमिकता दी है । ब्यौरे विवरण में दिए गए हैं **(नीचे देखिए)** ।

(घ) और (ङ) सरकार पर्वतीय क्षेत्रों में पर्यटक स्थलों के विकास की ओर ध्यान दे रही है । तथापि, पर्यटन की आधारभूत संरचना का विकास करना मुख्यतया राज्य सरकारों की जिम्मेदारी है । विशिष्ट प्रस्तावों के प्राप्त होने पर केन्द्रीय सरकार द्वारा वित्तीय सहायता उपलब्ध कराई जाती है जो प्रत्येक स्कीम के गुण-दोष, पारस्परिक प्राथमिकताओं और धन की उपलब्धता पर निर्भर करती है ।

एक परियोजना के उसके स्वीकृत होने के दो वर्षों के अन्दर पूरा होने की आशा की जाती है ।